

TILLÆGSREGLER

Til Finaleløbet på FDM Jyllandsringen

Den 1 og 2. oktober 2011

- § 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement for automobilsport og DASU' s reglement for automobilsport i Danmark. Arrangementet afholdes af de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser og invitationsklasser, samt af de for FDM Jyllandsringen gældende miljøgodkendelser og af den af DASU for FDM Jyllandsringen udstedte banecertifikat og givne tilladelser til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af Politimesteren i Silkeborg.
- § 2 DASU er medlem af DIF.
- § 3 Løbet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationale løb og er tællende til DIF/DASU/CUP jf. afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser.
- § 4 Løbet arrangeres i samarbejde mellem Aarhus Automobil Sport (AAS) og DTC Motorsport
AAS er alene ansvarlig for den sportsligt korrekte afvikling, mens DTC Motorsport påtager sig det økonomiske ansvar. DTC Motorsport hæfter økonomisk overfor DASU.
Sekretariat :
DTC Motorsport c/o FDM Jyllandsringen
Skellerupvej 38, Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81
- | | |
|---|--|
| Løbsleder: Jens Mathiasen Off.512 | Ass. løbsleder: Jan Præstekjær Off.511 |
| Ass. løbsleder: Knud Erik Nygaard Off.512 | Ass. løbsleder: Jens Munkholm Off.511 |
| Ass. løbsleder: Steen Skouborg Off.514 | Ass. løbsleder: Peter Bentsen Off.514 |
- § 5 FDM Jyllandsringen er en permanent asfaltbane på 2257 meter bestående af 7 venstre sving og 4 højre sving. Minimum banebredde er 15 m. Startopstilling 2-2-2 o.s.v. Og eller 1475 meter Bestående af 5 venstre sving og 2 højre sving.
- “Stop and Go penalty“ udstås i afmærket felt i pit ud for omgangstæller.
FDM Jyllandsringen har spærrelinje fra PIT-udkørsel.
På FDM Jyllandsringen er der opstillet røde Floppys, ved ”Flagpost 1,3,4,5,7,9”.
Der anvendes strafbane. Strafbane er ved det gamle ”MC” stykke. Viser ved førermøde
Der henvises til reglement 5. § 50.503.
- Max hastighed i ”Pit Lane” er under hele arrangementet 50 km/t. (Radar kontrol)
Straf ved for hurtig kørsel i Pit er: Træning: 100 kr. for hver Km/h der køres for stærkt. Tidtagning: 100 kr. for hver Km/h der køres for stærkt og tider indtil fjernes. Heat: ”Strafbane”
- § 6 Såfremt antallet af modtagne anmeldelser overstiger 40 stk. standardvogne og 30 formelvogne, godkendes anmeldelserne til deltagelse i den rækkefølge, de er indgået.
- Al start af motoren uden for tidsrummet lørdag kl.09:00 til 18:00 og søndag kl.10:00 til 18:00. er ikke tilladt.
Al start af motoren uden for dette tidsrummet er overtrædelse af banens miljøbestemmelser.
Det er ikke tilladt at spille musik efter kl. 22.00. Disse overtrædelse medfører indberetning

GODKENDT/APPROVED



§ 7 Klasser:
Alle klasser kører jf. deres afviklingsbestemmelserne i h. t. Reglement 5 for Banesport 2011.

A: Historisk 65 Under 1300	tællende til DASU-mesterskab.
B: Historisk 65 Over 1300	tællende til DASU-mesterskab.
C: Historisk 71	tællende til DASU-mesterskab.
E: Historisk 76	tællende til DASU-mesterskab.
F: Historisk 81	tællende til DASU-mesterskab.
G: Historisk Formel	tællende til DASU-mesterskab.
H: Youngtimer	tællende til DASU Cup - mesterskab.
I: Ferrari	tællende til FERRARI CHALLENGE- mesterskab.

Annulering og sammenlægning af klasser sker i h. t. Reglement 5 for Banesport 2011

§ 8 Alle deltager skal være klar til at køre på banen 5 min. før deres start tidspunkt, dette gælder både til træning, tidtagning og heat.
Antal omgange for alle klasser, sker efter deres afviklingsbestemmelser.
Der kan reduceres, hvis banens miljøgodkendelse ikke kan overholdes, eller i tilfælde af force majeure.

§ 9 Brændstof i henhold til RA 252.9.1.
Brændstofpåfyldning og anden vægtforøgelse er ikke tilladt i pitområde, parc fermé eller banelegemeområde uden løbsledelsens tilladelse.

§ 10 Anmeldelsen til alle løb på FDM Jyllandsringen sendes til:
DTC A/S c/o FDM Jyllandsringen
Skellerupvej 38, Resenbro
8600 Silkeborg
Tlf. 55 31 32 22 Fax. 87 20 50 81



Anmeldelse af de enkelte klasser sker i h. t. Reglement 5 for Banesport 2011.
Fax accepteres ikke som anmeldelse. Såfremt der ikke rettidig er indbetalt anmeldelsesgebyr, vil efteranmeldelsesgebyret blive opkrævet ved ankomst til banen. Afbud til sekretariatet skal ske skriftligt. I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program, alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.

Anmeldelse frist til Oktoberløbet 1 og 2. oktober 2011.

Anmeldelse og anmeldelsesdepositum skal være sekretariatet i hænde senest d. 20. september 2011 kl. 16:00. Arrangøren kan afvise anmeldelser der er modtaget efter d. 20. september 2011 kl. 16:00.

Efteranmeldelsesgebyr og gebyr for ikke rettidig indbetaling er kr. 500,-.
Beløbet kan overføres til konto:
Sydbank 7110 – 1265826 Iban nr.: DK3271100001265826 BIC-kode SYBKDK22

§ 11 Der startes med lys.
Ved stående start vises der et 30 sek. og 15 sek. Skilt.
De røde lys starter fra 1 til 5 røde lys .De røde lys er tændt i 0-5 sekunder før de slukkes.
En deltager anses for startet i det øjeblik, startsignalet gives.
Startorden jf. afviklingsbestemmelserne. Bedste startposition er i inderbane.
Hvis den kører, der har opnået pole position, ønsker en anden startposition, skal dette skriftlig meddeles løbsledelsen senest 1 time før den beregnede start af det pågældende heat.
Den kører som har opnået pole position, kan kun ændre i første starttrække
Pitudkørsel lukkes, når første bil holder på startgridden.
Alle starter, sker efter deres afviklingsbestemmelser.
Prøvestarter er ikke tilladt, fra det øjeblik der køres fra pit og til oplejning på banen.
Alle deltager skal være klar til at køre på banen 5 min. før jeres start tidspunkt, dette gælder både til træning, tidtagning og heat
Tyvstart straffes med 20. strafsekunder.
Tyvstarttavle er ved målstregen

§ 12 Startnumre
Disse skal være påsat (påmalet), inden fremstilling ved teknisk kontrol.
Startnumre kan købes på banen, i informationen.

- § 13 Officiel opslagstavle er placeret ved sekretariatet som findes i restaurantbygningens underetage. Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her.
- § 14 Oversigt over hvor der er opsamling af spilolie, oliefiltere, kølevæske samt bremsevæske, bremsebelægnin-ger m.m. er ophængt ved sekretariatet.
- § 15 Licens og Tekniskkontrol er åben fredag. kl. 17:00 - 20:00, samt lørdag fra kl. 07:30.
Anmeldelses papirer skal være igennem teknisk kontrol før man kan få godkendelse i licenskontrollen.
Køreren møder personligt til licenskontrol
Licens og Tekniskkontrol lukker 60 minutter før pågældende klasses første træning og/eller tidtagning,
Løbsledelsen kan til enkelte kørere, eller grupper af kørere, skriftligt dispensere fra nævnte åbningstid.
Licenskontrol og teknisk kontrol altid skal være afsluttet inden organiseret kørsel på banen
(træning og/eller konkurrence).
Alle skal have transponder AMB TranX260 monteret inden teknisk kontrol.
Transpondernummer skal være påført anmeldelsen inden licenskontrol.
Der er ikke mulighed for leje af Transponder på banen.
Det er kørernes eget ansvar at disse er i funktion under hele arrangementet.
- Der støjmåles til disse arrangementer.
Støjmåling foretages på afmærket areal i depotet. Støjmåling foretages af DASU.
Parc fermé i lukket areal i depot.
- § 16 Tidsplan følger den udsendte slutinstruktion.
- § 17 Der afholdes førermøde ved Dommertårnet lørdag kl. 08:30 og søndag kl. 9:30 for alle klasser,
Deltagelse i førermødet er obligatorisk, og manglende fremmøde bliver indberettet.
- § 18 Safety-car kan indsættes ved uheld. Ved heat føres feltet frem efter Safety Car, frem til griden.
Efter målflag opsamles feltet af Safety Car.
- § 19 Enhver anmelder, kører og/eller officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, AAS samt evt.
medarbejdende klubber og disses officials kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab
af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller skade som kører, kørermedhjælper eller automobil forvolder
på egen person og/eller tredje person, og/eller tredje persons ejendom.
- § 20 Den lovpligtige ansvarsforsikring for motorløb er tegnet gennem DASU og er tegnet i overensstemmelse
med Justitsministeriets bestemmelser. AAS er endvidere som arbejdsgiver dækket af den gennem DIF teg-
nede lovpligtige arbejdsgiverforsikring. Den enkelte konkurrencedeltager er gennem sin licens dækket af
den af DASU tegnede kollektive ulykkesforsikring. AAS er ikke ansvarlig for nogen yderligere forsikrings-
dækning udover de krav, der er stillet af DASU og offentlige myndigheder. Uden tilladelse må ingen delta-
ger eller hjælper opholde sig på FDM Jyllandsringen's inderkreds under træning, tidtagning eller løb.
- § 21 Protesttiden efter offentliggørelsen af resultatlisten er sat til maksimum 30 min.
Protestafgiften fremgår af DASU ADM-cirkulære og er p.t. kr. 750,-.
- § 22 Der er Præmie (Pokaler) til nr. 1, 2 og 3 i hver klasse, på grundlag af resultat i hver af finalerne.
Klasser som kører med "divisioner" skal præmier (Pokaler) aftales.
- § 23 Løbet kan aflyses i tilfælde af force majeure.
- § 24 Der udbetales ikke start- eller rejsegodtgørelse.

GODKENDT/APPROVED



§ 25 Særlige bestemmelser:

Miljø. Alt affald, især køkken affald, skal deponeres i affalds containeren, som er opstillet 3 steder. En er opstillet ved indgangen til depot 3, en er opstillet i depot 2 og en er opstillet på parkeringspladserne. Dæk kan bortskaffes i bunden af depot 2, hvor der i forvejen er stakke med brugte dæk.

Alle skal have en PRESENNING under deres konkurrencekøretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord. Ved til/frakørsel til FDM Jyllandsringen må biler over 3500 kg. ikke at benytte den østlige tilkørsel gennem Linå

Der må ikke opstilles i depotet uden henvisning.

Fri indkørselbilleter til fredag og lørdag bliver udleveret i informationen

Depotet er lukket for al ind / udkørsel fra søndag.kl.9.00 til kl.16.00. Særlig tilladelse gives af løbsledelsen. Ingen indkørsel for personbiler, fredag, lørdag og søndag. Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.

Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00.

Sættevogne skal være på plads senest fredag kl. 12.00, ellers kan eventuelt aftalt plads ikke garanteres.

Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul.

Der må ikke parkeres uvedkommende personbiler i depotet. Sker dette, vil de blive fjernet.

Der må ikke parkeres på vejene under opstilling.

Personbiler skal henstilles på P-pladsen under opstilling

Trailer skal sættes ud til trailerpakering umiddelbart efter aflæsning.

Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.

Kørsel med " Pocket bikes " og El-motoriserende løbehjul i depoterne og pitten er totalt forbudt.

ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km./t i depoterne.

På grund af ekstrem meget strømforbrug er det ikke tilladt at bruge elektriske varmekanoner, brug f.eks. GAS

Kørsel på banen før og efter løbsafslutning med alle former for motoriserede køretøjer er forbudt uden tilladelse fra løbsledelsen. Undtaget herfor er løbsledelsens servicepersonale.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

Al henvendelse fra kørere m.fl. til løbsledelsen skal ske i banens sekretariat forinden i restaurationsbygningen.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at lade en eller flere af deltagerne lægeundersøge, og såfremt lægen ikke skønner vedkommende egnet til at føre en konkurrencebil på betryggende måde, dette meddeles til løbets dommer.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat. Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen.

Med venlig hilsen

DTC Motorsport og Aarhus Automobil Sport.

